



PåVäg

Motorhistoriska Riksförbundet firar 50 – under hela 2019!

Obs!

Här träffar du MHRF i vår:

Classic Motor
marknad,
Västerås 30/3 •
Elmia, Jönkö-
ping 19-22/4 •
Gärdesloppet,
Stockholm 19/5
• Tjolöholm
Classic Motor,
Kungsbacka
19/5 • Nostal-
gia Festival,
Ronneby 29/6

GS

Riksantikvarieämbetet föreslår lagskydd för det rörliga kulturarvet

I dag finns ingen särskild lagstiftning som skyddar bredden av det rörliga kulturarvet, det vill säga de historiska transportmedlen på väg, vatten, räls och i luften, mot problem skapade i modern myndighetsutövning. Nu kan det bli ändring på det.

Motorhistoriska Riksförbundet har genom samarbetet inom Transporthistoriskt Nätverk under flera år arbetat för ett starkt lagskydd. Våra framställningar till riksdagspolitikerna gav äntligen frukt då ett tillkännagivande gjordes från riksdagen i samband med kulturarvspropositionen 2017. Regeringen fick av riksdagen uppdraget att skyndsamt utreda förutsättningarna för ett lagskydd för det rörliga kulturarvet.

Kulturdepartementet lämnade upp-
giften till Riksantikvarieämbetet (RAÄ),
vars utredning nu är klar. I denna föreslår
Riksantikvarieämbetet att en hänsynsregel
införs i Kulturmiljölagens första kapitel,
med det uttalade syftet att myndigheter
ska ta hänsyn till intresset av att bevara
och använda historiska transportmedel.
Rapporten går på djupet i komplexiteten
kring dessa transportmedels möjligheter
till ett levande bevarande i relation till
moderna lagkrav, till exempel inom miljö-
och trafiksäkerhetsområdet. Lagen föreslås
träda i kraft 1 januari 2020.

– **Ett synnerligen väl utfört** uppdrag av
Riksantikvarieämbetet. Rapportens slut-
satser, samt förslaget om en hänsynsregel i
Kulturmiljölagen, innebär en revolutionerande
bekräftelse för det rörliga kulturarvet. Nu
återstår att se hur regeringen hanterar för-
slaget. Om det går igenom i riksdagen inne-
bär det ett stort steg för de myndigheter
vars beslut påverkar möjligheten att hålla
det rörliga kulturarvet just rörligt, säger
MHRFs generalsekreterare Jan Tägt.
Malin Erlfeldt kanslichef MHRF

Läs mer på: mhrf.se/forslag_lagskydd_rorliga_kulturarvet

**Julen varar inte ut till påska.
Snarare börjar åksången.
Med största säkerhet?**

I 50 år har Motorhistoriska Riksförbundet arbetat för att gårdagens fordon ska kunna köras även på framtidens vägar.

– **Det har vi lyckats med och det ska vi fira, säger MHRFs ordförande Kurt Sjöberg. Hela året och landet runt!**

Motorhistoriska Riksförbundet grundades den 1 februari 1969 av 13 klubbar för att tillsammans verka för lättnader för historiska fordon. Förbundet har sedan dess vuxit till en röststark organisation som i dag företräder den fordonshistoriska rörelsen med 100 000 medlemmar i 200 klubbar. Tack vare MHRF åtnjuter historiska fordon i dag skattebefrielse, undantag i miljözoner och besiktningbefrielse. Bland mycket annat.

– Det handlar om vårt gemensamma fordonshistoriska kulturarv som har erkänts av UNESCO, förtydligar MHRFs ordförande Kurt Sjöberg.

Det stora firandet kommer att gå av stapeln den 6 juni i samband med *Motorhistoriska Dagen, den återkommande högtiden för fordonsentusiaster som möts och firar på något av de hundratals folkfesterna över hela landet. Lagom till denna högtidsdag ger MHRF ut en jubileumsbok som sammanfattar de första 50 åren.

– Vi vill fira så mycket som möjligt med så många som möjligt, säger MHRFs ordförande. Närmast ska MHRF till Classic Motor marknad i Västerås i slutet av mars. Och så är vi förstas i hall C på Bilsport Performance & Custom Motor Show i Jönköping i påsk (se sidan 2)!

Bästa sättet att hålla koll på – och ta del av – jubileumsåret är genom att besöka mhrf.se/50 som ständigt uppdateras med senaste nytt! Ett aplock hittar du här intill.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

* Vill din klubb vara med och fira den 6 juni? Hör av dig till MHRFs kansli!

Fira även påsk med MHRF!

MHRF firar traditionsenligt påsk på Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia. Utöver 50 år.

Årets huvudtema i hall C, Nostalgia-hallen, är renovering. I ett flertal montrar kommer du därför att kunna följa historiskt hantverk och skapande i nuet.

Vidare kommer det att visas upp ladufynd och mycket annat kull!

Då MHRF är medarrangör i hall C kommer även jubileumsåret 1969 att firas här och var, inte minst i MHRFs monter där det kommer att visas vardagsfordon som var nya när MHRF bildades, bland andra en Volvo 145, en Honda S800, en Honda CB750 och en Monark MCB1228 50 SS. Möjlighet kommer även att ges att träffa de nuvarande ägarna.

Du hittar MHRFs monter på vägen till hall D. Eller följ lukten av sandellträ då vi kommer att dela ut en skog av väldoft från MHRF-försäkringen! Mer om Elmia och MHRFs 50-årsfirande på mhrf.se. Här hittar du även årets evenemang!

Göran Schüsseleder
kommunikator MHRF



Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Små premieändringar i MHRF-försäkringen

De nya villkoren gäller från och med maj.

I år är det inga större förändringar inom MHRF-försäkringen. Årsmodellgränserna justeras upp ett år och det blir mindre premiehöjningar. Det betyder att personbilar, lätta lastbilar och motorcyklar av årsmodell 1999 nu kan få samlarfordonsförsäkringen. För tunga fordon, husvagnar och mopeder gäller årsmodell 1989. Det är viktigt att tänka på att det handlar om en samlarfordonsförsäkring för fordon som inte används till vardags och har inget att göra med gränsen för skattefrihet vid 30 år.

Premierna höjs med någon procent utom för bilar 1951–1999 som höjs lite mer.

En långsiktig trend är att reparationskostnaderna för nyare bilar ökar mer än inflationen, både på grund av ökade verkstadskostnader och att ägarna allt oftare lämnar över ansvaret till verkstaden. Ägarna till närmare hundra år gamla bilar har ofta skruvat isär och satt ihop sin bil i minsta detalj och kan därför själva, eller via kontakter, ordna en skadereparation.

Lennart West
försäkringshandläggare MHRF

Årets informationsbroschyr finns att tillgå överallt där MHRF finns, även som PDF via hemsidan.

Klubbarna har även möjlighet att beställa broschyren via MHRFs kansli för vidaredistribution till sina medlemmar.



Har vardag blivit kulturarv?
Då kan vi erbjuda rätt försäkring.

INFO
2019

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Läs mer på: mhrf.se/forsakring

MHRF: Motiverat att historiska fordon kan vara utrustade med larmanordning

Transportstyrelsen vill i två remisser förtydliga reglerna kring montering av så kallad larmanordning på fordon. Även historiska.

I en dom från 2011 har reglerna för larmanordning tolkats så att det är fritt för andra fordon än utryckningsfordon att ha antingen blåljus eller siren. Transportstyrelsen har tolkat domen som att det skulle vara okej om bara en av dessa används. Myndigheten föreslår därför att reglerna kring montering på fordon skärps. Så är det inte enligt trafikförordningen där det framgår att endast förare av utryckningsfordon får påkalla fri väg.

Motorhistoriska Riksförbundet anser att det kan vara motiverat att historiska fordon liksom andra kan vara utrustade med så kallad larmanordning. Av alla uppenbara skäl. Transportstyrelsen ser inte behovet och kräver att ägare av bil och motorcykel ska montera bort dessa larmanordningar. Förslaget berör alla sådana fordon oavsett ägare: museum, stat, kommun, landsting, förening eller privatperson.

Transportstyrelsen konstaterar också att myndigheten har uppmärksammat på att reglerna för äldre bilar och släpvagnar på sikt behöver ses över i sin helhet. Ett sådant arbete är dock större och inte möjligt att ta med i remissen enligt Transportstyrelsen. MHRF finner det orimligt att dessa frågor ännu en gång skjuts på framtiden då det skapar otydlighet för fordonsägare, besiktningsorgan och polismyndigheten.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF



Motorhistoriska Dagen 6 juni



Fira Sveriges rullande kulturarv
på en folkfest nära dig!
mhrf.se/6juni

Arrangörstävlingen
i samarbete med



För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg som anordnas i samband med Motorhistoriska Dagen, ring 08-30 28 01 eller besök mhrf.se/6juni.

Fotos: Göran Ambell/FABAS